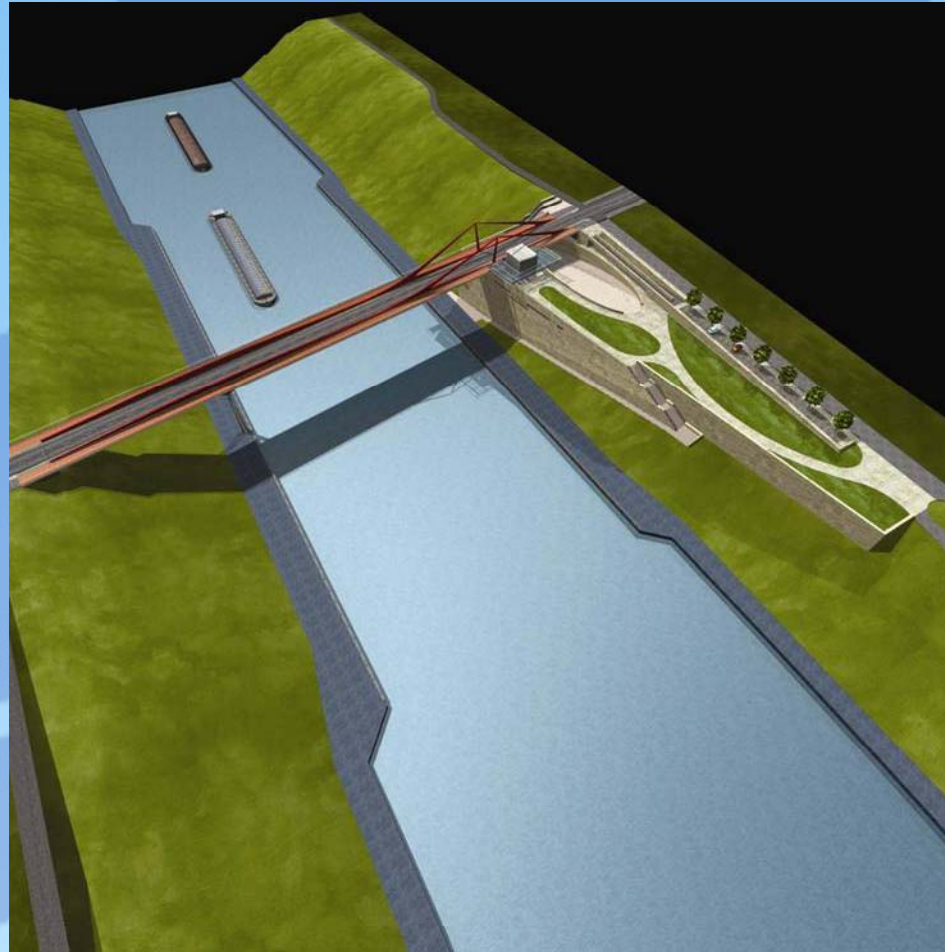


# Bouw van een nieuwe brug in Vroenhoven



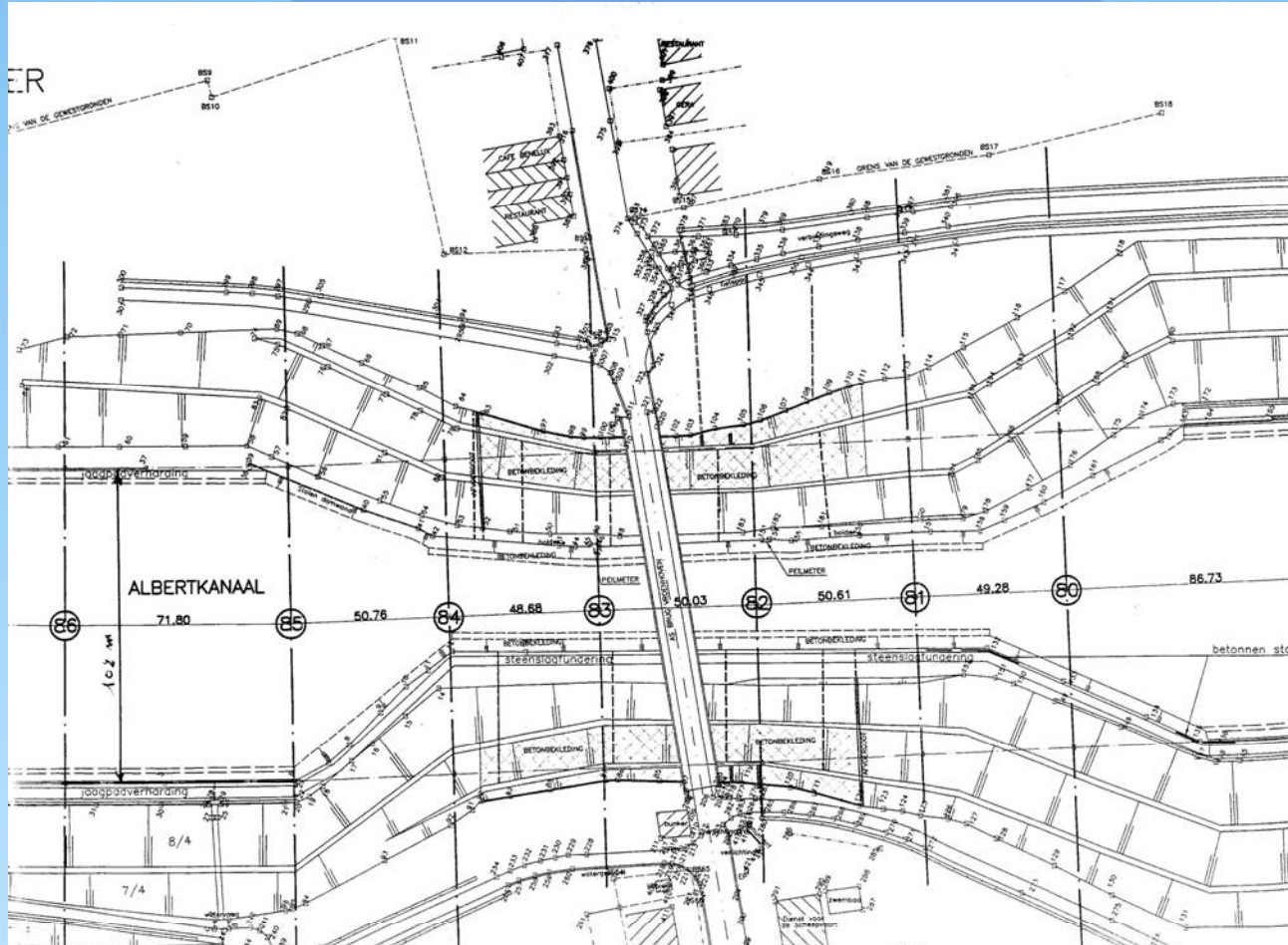
bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Waarom een nieuwe brug ?

- Modernisering Albertkanaal tot klasse VIb (vierbaksduwvaart) : wegnemen van knelpunten ter hoogte van bruggen;
- Huidige kanaalbreedte in Vroenhoven : 27 m;
- Benodigde doorvaartbreedte : 86 m;

# Waarom een nieuwe brug ?



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

*nv De Scheepvaart*

# Waarom een nieuwe brug ?



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

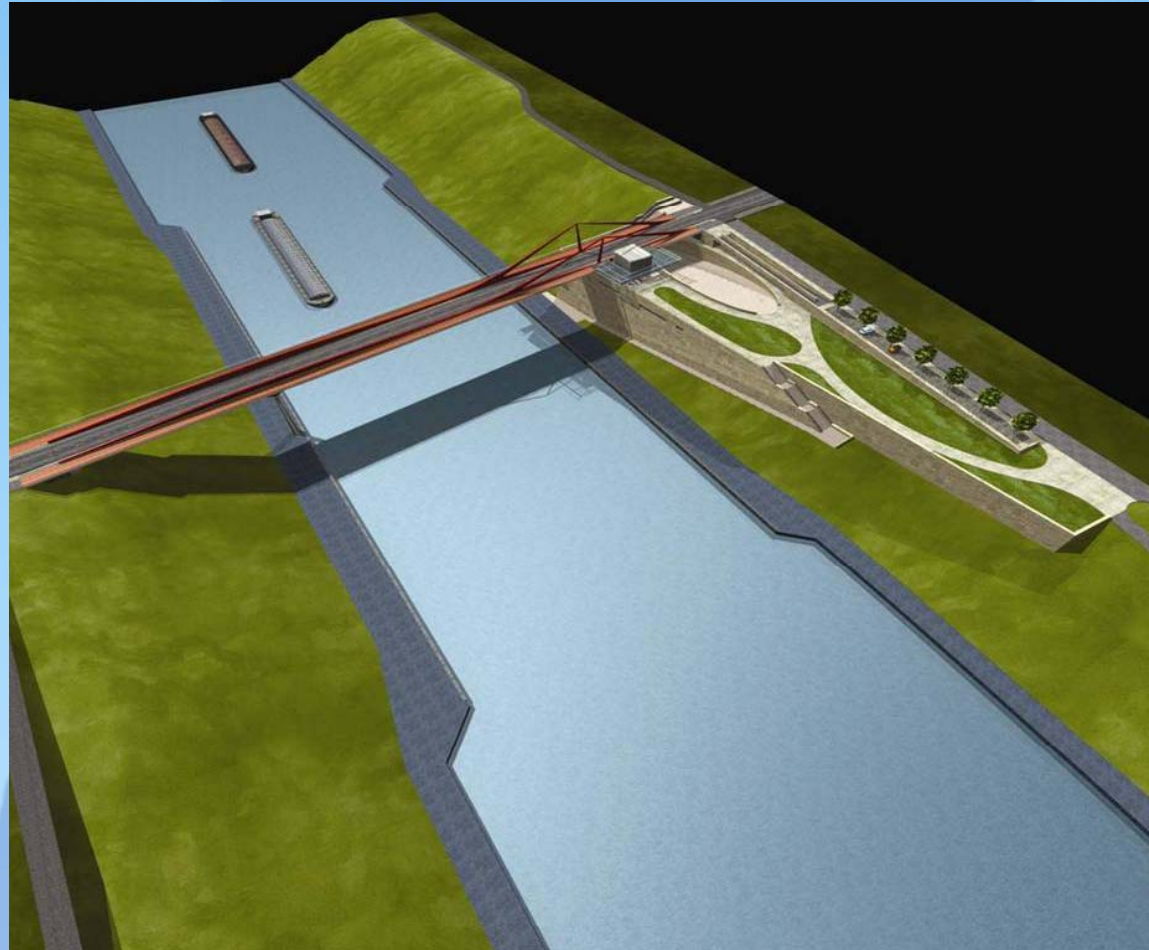
# Ontwerp van de nieuwe brug

- Huidige brug en nabijgelegen bunker zijn geklasseerd als monument;
- Afdeling Monumenten en Landschappen :  
*“enkel sprake van vervanging van de huidige brug voor zover de nieuwe brug een meerwaarde biedt t.o.v. de huidige”*
- *Projectgroep : meerwaarde geven door :*
  - *Multifunctionele ruimte (gebouw) integreren in brugontwerp*
  - *Geklasseerde bunker behouden en integreren in project*

# Ontwerp van de nieuwe brug

- Procedure “Open Oproep tot kandidatuurstelling” gelanceerd door Vlaams Bouwmeester :
  - 5 geselecteerde kandidaten dienen voorontwerp in, beste ontwerp wordt uitgevoerd;
  - weerhouden ontwerp : Ney & Partners i.s.m. Jozef Legrand

# Ontwerp van de nieuwe brug



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Ontwerp van de nieuwe brug

- Stalen brug met multifunctioneel gebouw op linkeroever (kant Riemst) ;
- Geklasseerde bunker wordt geïntegreerd in het gebouw;
- Gebouw omvat museumruimte rond geschiedenis van de site (WO II, bouw Albertkanaal);
- Openluchttheater;
- Horecaruimte;
- seminarielokaal;
- Klimmuur;

bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

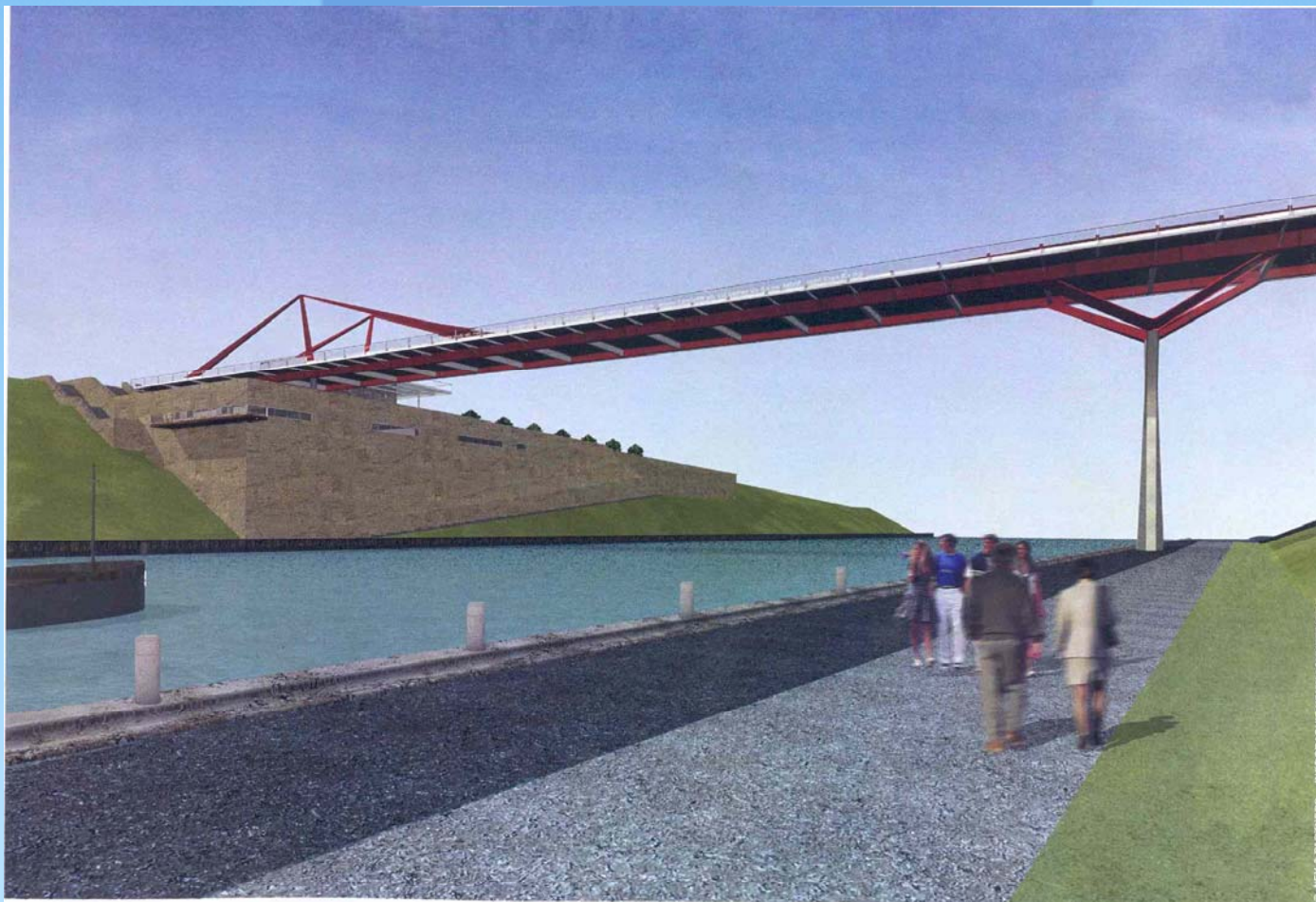
# Ontwerp van de nieuwe brug



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Ontwerp van de nieuwe brug



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Ontwerp van de nieuwe brug



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Ontwerp van de nieuwe brug



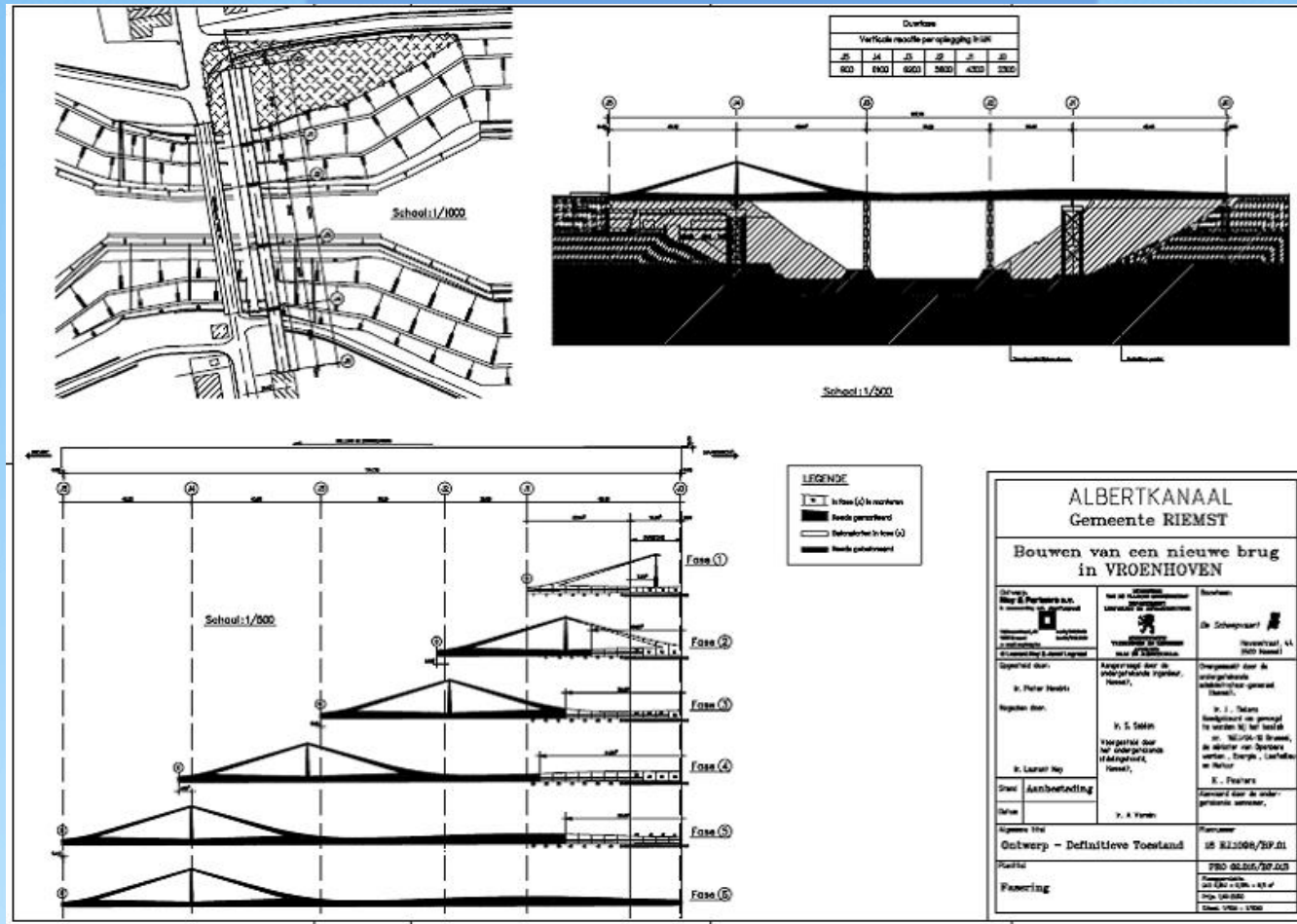
bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Ontwerp van de nieuwe brug

- Stalen brug :
  - 2.200 ton staal;
  - 195 m lang;
  - Op één oever steunt de brug op het bruggebouw
  - Wordt in verschillende stukken (+/- 40 m) opgebouwd en vooruitgeduwd
  - In eerste instantie als “tijdelijke brug”
  - Later zijdelings verschuiven naar definitieve steunpunten

# Duwen van de nieuwe brug



bouw van een nieuwe brug in Vroenhoven

# Ontwerp van de nieuwe brug

- Albertkanaal wordt verbreed van 27 m naar 86 m;
- 500.000 m<sup>3</sup> grond uit te graven;
- Afvoer grond met behulp van schepen;

# Algemene Info

- Aanbesteding : 11 mei 2006;
- Hoofdaannemer : CEI – Demeyer nv
- Kostprijs : 27.000.000,00 euro (incl.BTW)
- Duur der werken op het terrein : vermoedelijk 5 jaar;
- Start der werken : 1 maart 2007;

bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Verkeerssituatie tijdens werken

- Tijdelijke brug aan de opwaartse zijde van de huidige brug. Verkeer over de brug heeft steeds doorgang.
- Uitgez. enkele korte onderbrekingen, waar omleiding wordt voorzien:
  - afbraak brug
  - verplaatsen brug
  - omschakeling leidingen (huidige -> tijdelijke toestand)
  - aansluitingen wegenis (gefaseerd met verkeershinder)

# Verkeerssituatie tijdens werken

- Regelmatig info aan bevolking
- Wijzigingen verkeerssituatie, omleidingen worden aan bevolking bekendgemaakt

bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Hinder voor omwonenden (1)

- Hinder = onvermijdelijk
- Normale hinder van openbare werken :
  - verplaatsen nutsleidingen
  - plaatselijk vernieuwen wegenis
  - tijdelijke verkeerssituatie
  - werfverkeer
  - ...

bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

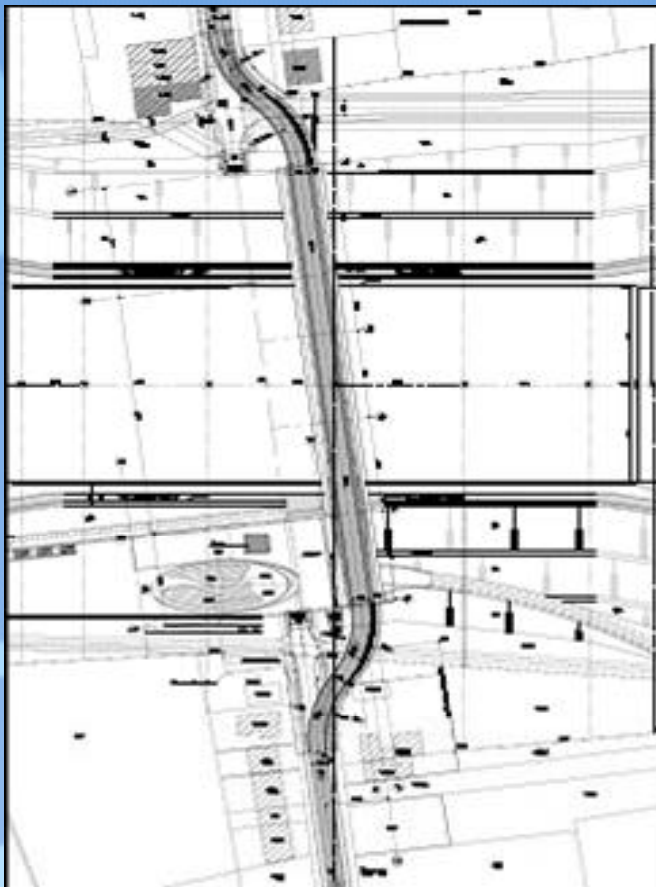
# Hinder voor omwonenden (2)

- Streefdoel :
  - Verkeer zo weinig mogelijk omleiden
  - Veiligheid primeert
  - Werfverkeer zo veel mogelijk beperken (o.m. afvoer grondwerken verplicht langs kanaal)
  - stofhinder beperken
  - zuiver maken openbare weg
  - ...

# 1ste fase

- Bouw van de definitieve brug op tijdelijke positie (opwaarts huidige brug);
  - Start 1<sup>ste</sup> fase : 1 maart 2007;
  - Signalisatie en omleiding in voege vanaf mei 2007
  - Tijdelijke brug wordt opengesteld voor verkeer 4<sup>e</sup> kwartaal 2008;

# Grondplan tijdelijke toestand 1<sup>ste</sup> fase



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

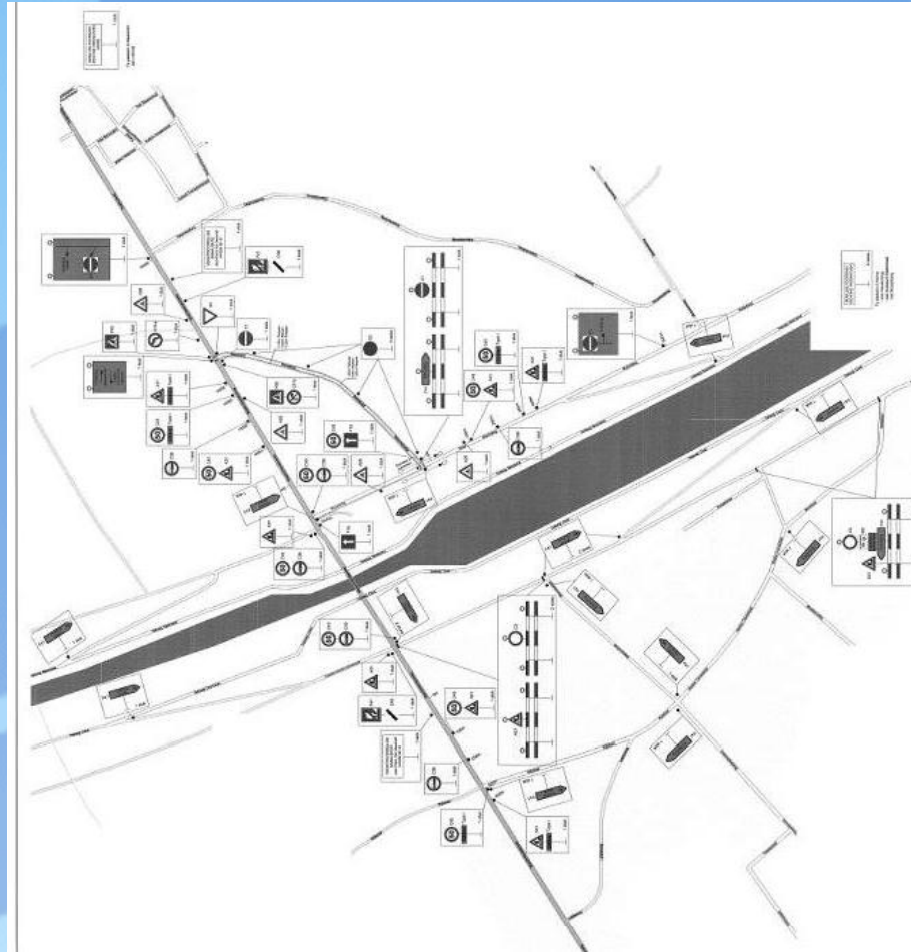
# Hinder tijdens 1<sup>ste</sup> fase

- Plaatselijke omleiding van het verkeer op de Muizenberg :
  - Verkeer op N79 : geen omleiding, verkeer via brug
  - Kanne – Maastricht (doorgaand verkeer) : via Neerkanne
  - Kanne – Vroenhoven : omleiding via Wolderweg (enkele richting + tijdelijk verhardend)
  - Vroenhoven – Kanne : via Muizenberg (enkele richting)

# Hinder tijdens 1<sup>ste</sup> fase

- Fietsverkeer :
  - Fietsverkeer op N79 : geen omleiding, verkeer via brug
  - Kanne – Vroenhoven : via Wolderweg
  - Vroenhoven – Kanne : via Muizenberg
  - Provinciaal fietsroutenetwerk : plaatselijke omleiding (zie bordjes)
  - Vlaanderen Fietsroute : plaatselijke omleiding (zie bordjes)

# Omleidingsplan 1<sup>ste</sup> fase



bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***

# Volgende fases

- Vanaf eind 2008
- Nog niet in detail uitgewerkt
- Informatie hieromtrent volgt later : Wijzigingen verkeerssituatie, omleidingen worden aan bevolking bekendgemaakt

bouw van een nieuwe brug in  
Vroenhoven

***nv De Scheepvaart***