

Studiedag PIANC Jongeren: 4 december 2008

Verbreding van het Albertkanaal', incl. bezoek aan de bruggen van Vroenhove en Kanne

Tekst en foto's ir. Herbert Smitz

Ondanks de minder goede weersomstandigheden vonden 21 vooral technisch geïnteresseerden PIANC-jongeren de weg naar de Mondeokaai, ter hoogte van het sluizencomplex van Genk, om er aan boord te gaan van de Limburgia. Tijdens verschillende presentaties zou de boot het gezelschap brengen tot de oostelijke poort van Vlaanderen op het Albertkanaal, de nieuwe "brug van Kanne". Bij de terugvaart werd halt gehouden bij de spectaculaire werken aan de brug van Vroenhove.



Na de verwelcoming door de voorzitter van PIANC-jongeren **Joke Lievens** en van **Stefan Sablon**, gaf **Arie Vermin** (afdelingshoofd bij de NV De Scheepvaart) een presentatie over de verbreding van het Albertkanaal. Waarschijnlijk ontbrak in zijn oplijsting geen enkele brug of sluis, waarbij het leidmotief was de verbreding van de doorvaarten onder de bruggen tot een vaarbreedte van 86 meter (waar deze nu soms beperkt is tot 27 meter), en de verhoging van de doorvaarthoogte van de bruggen tot 9,10 m om vier lagen containers in alle omstandigheden te kunnen laden. Talrijke bruggen zullen geheel moeten vervangen worden, andere kunnen opgekrikt worden. Nog andere zijn op het einde van hun levensduur en dienen ook vervangen. Arie wees er op dat klasseringen van sommige bruggen de kostprijs van de vervanging kan doen oplopen, en mede met zich brengt dat de voorbereidingstijd van een project uitloopt tot meermaals de uitvoeringstijd. Waar bv de brug van Ham een kostprijs had van ca 4 à 5 miljoen €, lopen sommige projecten voor dezelfde overspanning nu op tot 16 à 27 miljoen €, zij het dan wel dat ze gepaard gaan met andere neveninfrastructuur. Ook de bruggen en de kanaalverbreding tussen de haven van Antwerpen en Wijnegem die uitgevoerd wordt binnen het BAM-project, kwamen aan bod.



De metalen constructie van de brug van Vroenhove en de kunstmatige krijtwand

De presentatie door **Laurent Ney** (Ney & partners) over de brug van Vroenhove werd voorafgegaan door een illustratie van hoe bij het ontwerp van bruggen, na het bepalen van het langstracé, de

vormgeving van de bruggen beïnvloed wordt door de berekening. Het uitzicht van de brug is dan ook de weerspiegeling van het langsmoment. Aan de hand van de situatie ter hoogte van Vroenhove werd dit aspect naderhand toegelicht. Het project Vroenhove geschiedde met oog voor de historische situatie van de brug, met inpassing van de constructie in het landschap omgeven door mergelgrond, en sluit aan op de Romeinse historische omgeving van Tongeren.



Stefan Sablon en Peter Agotha tijdens hun toelichting over de brug van Vroenhove

Peter Agotha (NV De Scheepvaart) zoomde in zijn presentatie over de **brug van Kanne** in op de verschillende aspecten verbonden aan de bouw van de brug, de inpassing in het landschap en de functie als verbinding tussen twee delen van de woonkern Kanne. De brug moest een spiegelbeeld geven van de insnijding van het Albertkanaal in het krijtmassief. Als eerste brug op Vlaams grondgebied verdiende ze een bijkomende uitstraling! Peter wees er op dat ook 's nachts de brug via de LED-verlichting en andere lampen verwerkt in leuning en peilers, een bijzonder karakter uitstraalt. Na de lunch werd tijdens een uitgebreide rondwandeling onder en op de brug alle (technische en functionele) aspecten ter plekke toegelicht, inclusief de aanleg van een meander op de Jeker.



Doorkijk onder de brug van Kanne. Toelichting door Peter onder de brug



Zicht op de brug van Kanne en sluireclame ter hoogte van de voegen voet- en fietspad : Staalbouw door V. Buyck

Bij de terugvaart tot aan de **brug van Vroenhove** werd door **Peter Agotha** en **Stefan Sablon (NV De Scheepvaart)** toelichting gegeven over de inpassing in het historisch landschap en de technische aspecten van de herbouw van de brug. Een uitgebreide rondgang onder leiding van voormelde en **Koen Nollet (CEI-De Meyer)** verzekerde ons hoe de vervanging van de betonnen boogbrug door een gedurfde staalconstructie tot stand kon komen. Vooral het feit dat, in afwachting van de afbraak (16 jan 2009) van de bestaande brug, de verbinding met Maastricht kan behouden worden door de nieuwe brug als voorlopige doorgang te gebruiken, kan als vindingrijk worden aanzien. Vragen werden gesteld naar de vereisten in verband met het behoud van de bunker en de omvang van de inrichting van een museum.



Links de fameuze historische bunker en rechts de oude en nieuwe tijdelijke brug, nog enkele weken samen naast elkaar.



Oeververdediging in de krijtlaag en voorbereiding voor de afbraak van de brug van Vroenhove



We hebben nog wel even de tijd voor het volgende bezoek

Een boottocht met de Limburgia tot aan de sluis van Genk, grotendeels in een ondertussen ingevallen duisternis, was een geschikt moment voor een netwerkborrel.